

N. 143 C. G.

Mod. N. 1 - Per bastimenti con coperta.

A. 29425.

Certificato N. 4516 *ge.*



MARINA MERCANTILE ITALIANA

P.^o "XXIV MAGGIO"

CERTIFICATO DI STAZZA

del (1) *piroscafo*

denominato *"XXIV MAGGIO"*

inscritto al N. *2199*

di matricola del Compartimento Marittimo

di (2) *Genova*

REGISTRO ITALIANO NAVALE
IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Domenico Barricelli)

[Handwritten signature]

SERVIZIO STAZZATURA
L'ISPETTORE PRINCIPALE CAPO SERVIZIO
(Dr. Ing. L. Cristiani)

V.° Bussa li 15/4/29 VIII

p. Il Colonnello di Porto Direttore Marittimo
Il Tecnico Calcolatore di Porto Comandante la 2^a

[Handwritten signature]



(1) Piroscavo, Veliero, indicare il tipo

(2) Per le navi estere si deve indicare il porto al quale sono ascritte, ed il numero di registro.

A.2g425

No. 143 C.G.

Mod. No. 1 – For vessels with deck. Certificate No. 4516 Ge-

(EMBLEM)

ITALIAN MERCHANT NAVY

Steamship "XXIV MAGGIO"

TONNAGE CERTIFICATE

***of the (1) steamship named "XXIV MAGGIO" registered under No. 2199 of the Maritime
Compartment of (2) Genoa***

ITALIAN NAVAL REGISTER

THE DIRECTOR GENERAL

(Dr. Engr. Domenico Barricelli)

(Handwritten signature)

p. The Colonel of port Maritime Director

TONNAGE MEASUREMENT SERVICE

THE CHIEF INSPECTOR HEAD OF SERVICE

(Dr. Engr. L. Cristiani)

(Handwritten signature)

The Lieutenant Colonel of port Commander the 2nd

(Stamp)

- (1) Steamship, sailing vessel, indicate the type.
- (2) For foreign ships, the port to which they are ascribed and the registration number must be indicated.

Descrizione della nave

<i>Luogo e data di costruzione</i>	<i>Greenvock 1916</i>
<i>Materiale di costruzione</i>	<i>Acciaio</i>
<i>Numero dei ponti completi</i>	<i>Sue</i>
<i>Forma della prora</i>	<i>Stanciata</i>
<i>Forma della poppa</i>	<i>semiellittica</i>
<i>Numero delle paratie stagne</i>	<i>sette</i>
<i>Numero degli alberi</i>	<i>Sue</i>
<i>Tipo dell'attrezzatura</i>	<i>non adatta a propulsione</i>
<i>Se ha doppio fondo e quante celle esso contiene</i>	<i>5 - sei celle</i>

Dimensioni principali in metri)

<i>Lunghezza massima dell'avanti della ruota di prora, sotto al bompreso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa</i>	<i>129,47</i>
<i>Larghezza massima fuori fasciame</i>	<i>16,31</i>
<i>Profondità del ponte della stazza alla sezione maestra (art. 9 reg.)</i>	<i>8,68</i>
<i>Lunghezza di stazza (art. 7 reg.)</i>	<i>125,49</i>
<i>Lunghezza del locale all'apparato motore (se vi è)</i>	<i>15,58</i>

Dati principali dell'apparato motore (se vi è)

<i>Genere del propulsore</i>	<i>elica</i>
<i>Luogo e data di costruzione delle macchine</i>	<i>Glasgow 1916</i>
<i>Numero e tipo delle macchine</i>	<i>una a vapore ad espansione frazionata</i>
<i>Diametro dei cilindri e corsa degli stantuffi</i>	<i>diav. ⁱⁿ/_{in} 686-1118-1854; corsa ⁱⁿ/_{in} 1219</i>
<i>Forza in cavalli nominali ed indicati</i>	<i>Car. nom. 363 - Car. ind. 2600</i>
<i>Luogo e data di costruzione delle caldaie</i>	<i>Glasgow 1916</i>
<i>Numero tipo delle caldaie</i>	<i>3 mono. a tre pass, a tiraggio forzato, a carbone</i>

Vessel description	
Place and date of building	Greenock 1916
Construction material	Steel
Number of complete decks.	Two
Bow shape	Slender.
Stern shape..	Semi-elliptical
Number of watertight parts.	Seven
Number of masts	Two
Equipment type	Not suitable for propulsion
If it has a double bottom and how many cells it contains	4 - six cells
Main dimensions (in metres)	
Maximum length of the front of the stem, under the bowsprit, at the rear face of the stern edge	129.47
Maximum width outside planking	16.31
Depth of deck from the tonnage to the midship section (art. 9 regulation)	8.68
Length of tonnage (art. 7 regulation)	125.42
Length from room to engine (if any)	15.58
Main data of the engine room (if any)	
Engine type	Propeller
Place and date of machinery construction	Glasgow 1916
Number and type of machines	One fractional expansion steam
Cylinder diameter and piston stroke	Diam in/m 686-1118-1854; stroke in/m 1219
Force in nominal and indicated horsepower	Nominal horsepower 363 – Indicated horsepower 2600
Place and date of construction of boilers	Glasgow 1916
Boiler type number	3 single-ended three-furnace, forced draught, coal-fired boiler

Stazza lorda		Metri cubi	Deduzioni		Metri cubi
Spazio sotto il ponte della stanza		14.056	Deduzioni generali per tutte le navi		
Spazio fra il ponte della stanza ed il terzo ponte			Alloggio del capitano		65 064
Spazio fra il terzo e quarto ponte			Allog. equipaggio	Ufficiali	mc. 205,56
Spazio sotto il castello di prora		72 438		Sott'ufficiali	126,732
Spazio sotto il cassero a poppa		313 490		Barca forza	271,805
Spazio cassero centrale		191 926			
Altri spazi chiusi sopra coperta		395 649			
2° Ordine		85 910	Locale delle carte, segnali, istrumenti		48 788
3° id.		33 381	Deposito del nostromo		119 256
4° id.			Locali destinati per la manovra del timone dell'argano, ecc. acqua di 2a zona		15 295
Eccesso dei boccaporti		64 789	Locali destinato per la calderina ausiliaria (nel caso contemplato dall'art. 26 reg.)		
Spazio per dare luce ed aria al locale del Pappareto motore (se richiesta la misurazione, art. 19 reg.)			Deduzione speciale per i velieri		
Totale stazza lorda, in m. c.		15.213 158	Deposito per le vele (art. 27 reg.)		
Totale stazza lorda in Tonn.		5.371,88 ✓	Deduzione speciale per i piroscafi (per il meccanismo di propulsione)		
			1° norma 3 2/3% della stazza lorda		4868 211
Deduzioni come qui contro in Tonn.		2.020,02	2° norma { Locale app. mot. — } — % in più — }		
			Deduzione speciale per i rimorchiatori		
Stazza netta in Tonn.		3.351,86 ✓	Locale apparato motore e carbonili		
			Deduzione speciale per le navi con vivai per pesci		
			Vivai per pesci		
			Totale delle deduzioni in m. c.		5.430,70
Totale delle deduzioni, in Tonn.					3.020,02

NOTA. — La capacità in tonnellate di stazza in ciascuno degli spazi aperti sopra il ponte superiore, non computati nella stazza lorda è la seguente: 1° Ordine: nel Caspino proclero mc. 115.898 - tonn. st. 40,92, nel Caspino centrale mc. 1556,819 - tonn. st. 549,72 - 2° Ordine: nel Caspino entro A mc. 52,184 - tonn. st. 18,43, nel Caspino entro D mc. 122,361 - tonn. st. 43,21

Gross tonnage	Cubic metres	Deductions	Cubic metres
Space under tonnage deck . . .	14,056.275	General deductions for all ships	
Space between tonnage deck and third deck		Captain's cabin	65.064
Space between the third and fourth deck		Crew quarters: m ³	
Space under forecastle	72.438	Officers 205.556	604.093
Space under quarterdeck . . .	313.490	Officers 126.732	
Bridge house	191.926	Rank and file 271.805	
Other enclosed spaces above deck:	395.649		
2nd order	85.210	Room of maps, signs, instruments	48.788
3rd id.	33.381	Boatswain locker	119.256
4th id		Rooms for ballast water . .	15.295
Hatchway excess	64.789	Room intended for the auxiliary boiler (in the case referred to in Article 26 of the Regulation)	
Space to give light and air to the engine room (if measurement is required, art. 19 regulation)		Special deduction for sailboats <i>Sail locker (article 27 of the Regulation)</i>	
Total gross tonnage in m³	15,213.158	Special deduction for steamships (for propulsion mechanism)	
Total gross tonnage in Tons	5,371.88	1st standard 32% of gross tonnage 2nd standard for engine room and coal bunker % in addition ---	4,868.211
Deductions like here against in Tons	2,020.02	Special deduction for tugboats Engine room and coal bunker	
		Special deduction for ships with fish nurseries Fish nurseries	---
		Total deductions in m³	5,790.707
		Total deductions, in Tons	2,020.02
Net Tonnage in Tons	3,351.86	Total deductions, in Tons	2,020.02
NOTE . – The capacity in tons of tonnage in each of the open spaces above the upper deck, not counted in the gross tonnage, is as follows: 1st Order: in the forecastle includes 115.898 = tons of tonnage 40.92, in the bridge house includes 1,556.819 = tons of tonnage 549.73 – 2nd Order: in the bridge house includes 52.184 = tons of tonnage 18.43, in the bridge house includes 122.361 = tons of tonnage 43.21			

PROCESSO VERBALE

Indice Aprile 1900 trentotto XVII
Fico Amerigo Perato leg. ing. *[Signature]*
Breve la recente cinquantuno e 86 cui
In fede di che si è con me e col sottoscritto *[Signature]*

Maggiore di Porto Giovanni Jafaro Capitano
di Porto Giovanni Jafaro
Breve la recente settantotto e 88 cui
In fede di che si è con me e col sottoscritto *[Signature]*

Dato a Genova
il 13 Aprile 1900 Anno VII



Perito Stazzatore
[Signature]

L'Arma re
GARTILOT
Esp. No. *[Signature]*

I Testimoni
[Signature]



Maggiore di Porto
[Signature]

MINUTES

This thirteenth day of April 1900 thirty-nine XVII before me, Harbour Master Giovanni Seapani, in this Royal Harbour Master's Office, Dr. Engr. Giovanni Poncino who, after showing me the title that entitles him to work as a tonnage surveyor, in the presence of the undersigned witnesses and Messrs. Augusto Agassi and Francesco Amerigo Peralto, legal representative of "Garibaldi" shipowner company of the above described ship, declared to me that his own ship's tonnage strictly abides by the rules established by Royal Decree no. 202 of January 27, 1916, and that having faithfully and handwritten reported in the tables of this certificate the dimensions taken and the results of the calculations made, whose forms, with his signature, he delivered to me under the terms of art. 36 of the regulation, and he found that this vessel has a net tonnage of three thousand three hundred and fifty-one tons and 86 cents, and a registered gross tonnage of five thousand three hundred and seventy-one tons and 88 cents.

And having read to him art. 286 of the maritime regulation, approved by Royal Decree November 20, 1879, n. 5166, series 2, I have invited him, in the manner established by art. 226 of the Code of Civil Procedure, amended by law June 30, 1879, n. 3184, series 2, to take the oath; and aware of the moral importance of the same and of the religious bond that believers contract with it before God, he has sworn to have declared the pure truth.

In witness whereof is with me and the witnesses undersigned.

Given in Genoa (Stamp of the Italian Naval Register) The Tonnage Surveyor
On 13 April 1939 Year XVII. (Engr. Giovanni Poncino)
(handwritten signature)

The Shipowner The Witnesses
"GARIBALDI" (two handwritten signatures)
Navigation Co-operative Company
(handwritten signature)

(Stamp of Genoa Coast Guard) The Harbour Master
(handwritten signature)

STAZZA DEI DOPPI FONDI

Numero o ubicazione	Destinazione	Volume in m. c.	Volume in Tonn. S.
1	Zarona	165 528	58 45
2	id.	435 450	153 76
3	id.	73 676	26 02
4	id.	97 770	34 52
5	id.	243 243	85 89
6	id.	77 101	27 22
7	id.	100 760	35 81

DOUBLE BOTTOM TONNAGE

Number or location	Destination	Volume in m³	Volume in Tons S.
1	Ballast	165.528	58.45
2	id	435.450	153.76
3	id	73.676	26.02
4	id	97.770	34.52
5	id	243.243	85.89
6	id	77.101	27.22
	Totals	1,092.768	385.86